

Transport und Logistik

/ Fallstudie /

Getac B300 revolutioniert die Gleisgeometriemessung



/ Herausforderung /

Um die Sicherheit von Fahrgästen öffentlicher Transportmittel zu gewährleisten, ist es unerlässlich, Probleme frühzeitig zu erkennen und die Wahrscheinlichkeit ernsthafter Ausrüstungsfehler zu minimieren.

/ Lösung /

Getacs B300 bietet eine perfekte Kombination aus bester Ablesbarkeit bei Sonnenlicht, integriertem GPS-Empfänger, Einsatz in vielfältigen Temperaturbereichen, optionalem Zweitakku und zuverlässiger Stabilität – wie geschaffen als Teil einer perfekten Lösung zur zuverlässigen Messung der Gleisgeometrie im Schienenverkehr.

/ Vorteile /

Durch Getacs B300-Notebook als Komponente der Gleisgeometriemessung erfolgt die gesamte Geometrieprüfung vollständig digital; sämtliche Daten einschließlich Position, Krümmung, Schienenausrichtung und Ebenheit lassen sich effizient verwalten und in Echtzeit melden.

„Unter sämtlichen von uns geprüften, besonders widerstandsfähigen Produkten ließ Getacs robustes Notebook andere Marken hinsichtlich Effizienz und Leistungsvermögen weit hinter sich und bewies dadurch seinen Wert.“

Pascale BEAUDOING und Henri BOLLON, Co-Manager, TeamFer



/ Getac B300 /
Fully Rugged Notebook

/ Herausforderung /

TeamFer entwickelte einen speziellen LKW zum Einsatz auf Schienen. Solche LKWs müssen sich Tag und Nacht unabhängig von der Außentemperatur beweisen – bei Sonnenschein und Regen, bei Temperaturen weit unter dem Gefrierpunkt ebenso wie unter extremer Hitze. Die Fahrt auf den Schienen verursacht kräftige Vibrationen und zahllose Erschütterungen und setzt mitgeführte Geräte einem deutlich erhöhten Ausfallrisiko aus.

Daher müssen in solchen LKWs eingesetzte Computergeräte besondere Robustheit bei Erschütterungen, Vibrationen und widrigen Wetterbedingungen aufweisen. Darüber hinaus müssen TeamFer-Geräte auch bei mehrstündigen Einsätzen stets einwandfrei und ohne jeden Ausfall funktionieren. Zuverlässigkeit zählt daher zu den wichtigsten Kriterien. Mechanische Robustheit, Dichtheit, Zuverlässigkeit sowie hervorragende Ablesbarkeit beim Einsatz im Freien runden das TeamFer-Pflichtenheft ab.



/ Lösung /

Getac hat die von TeamFer entwickelten LKWs mit absolut robusten B300-Notebooks ausgestattet. – Die LKWs, die auf Schienen unterwegs sind, werden eingesetzt für den Transport unterschiedlichster Werkzeuge, für vielfältige Messaufgaben wie Welligkeit, Verkantung und Spurweite der Schienen sowie für transversale Profilmessung. Zu diesem Zweck wurden die B300 an die elektronische Ausrüstung verbunden, deren verschiedene Sensoren jeweils speziell für ein spezifisches Messverfahren vorgesehen sind. Messungen und Berechnungen werden über die spezielle TeamFer-Software „TeamSoft“ durchgeführt.



Die mit einem leuchtstarken (1400 Nits) QuadraClear®-Display ausgestatteten B300 stellen sich darüber hinaus zahlreichen weiteren Herausforderungen mit Erfolg – nicht zuletzt durch ihr ausgezeichnetes Display, das perfekte Kontrastanpassung an unterschiedliche Umgebungshelligkeiten ermöglicht. Die hintergrundbeleuchtete Tastatur ermöglicht obendrein eine ergonomische Bedienung bei Nacht, wenn die LKWs auf dem Großteil der Hochgeschwindigkeitsbahnstrecken Frankreichs eingesetzt werden.

Das Getac B300 ist MIL-STD-810G- und IP65-zertifiziert. Die lüfterlose, versiegelte Ausführung schützt das Gerät gegen Eindringen von Staub und Wasser: Ein Vorteil, der bei TeamFer besonders positiv aufgenommen wurde, da viele Einsätze im SNCF-Auftrag bei strömendem Regen ausgeführt werden müssen. Zudem eine Eigenschaft, auf die bei Arbeiten unter realen Bedingungen keinesfalls verzichtet werden kann.

Mit der längsten Akkulaufzeit der Branche zeigt sich Getacs B300 mit seinem integrierten Zweitakku und einer Akkulaufzeit von bis zu 30 Stunden als absoluter Dauerläufer bei Einsätzen auf den Gleisen, die nicht selten stundenlang andauern. All diese Gründe waren es, die bei TeamFer zur Entscheidung für einen robusten Notebook-PC führten, der sich bei sämtlichen Herausforderungen als überaus effizient erwies.



/ Vorteile /

Das Getac B300 hob Gleisgeometrieinsätze bei TeamFer auf eine gänzlich neue Stufe. Pascale und Henri kommentieren übereinstimmend: „Getacs robuste Lösungen erschließen uns ganz neue Wege. Bevor wir das Getac B300 einsetzten, nutzten wir einen handelsüblichen PC, den wir mit Kunststoffbeuteln vor Feuchtigkeit zu schützen versuchten; insbesondere bei niedrigen Temperaturen ließ sich die Tastatur kaum noch bedienen. Zusätzlich kam es immer wieder zu Ausfällen und Schäden beim holprigen Einsatz auf der Strecke.“

Die Einführung modernster robuster Lösungen verbessert die Mobilität bei Außeneinsätzen deutlich; sämtliche Schritte der Gleisgeometrieprüfung lassen sich besser umsetzen und erheblich effizienter bewältigen.

/ Über TeamFer /

TeamFer spezialisiert sich auf Entwicklung, Produktion und Vermarktung ausgezeichneter Messwerkzeuge für den Schienenverkehr zur Vermessung der Gleisgeometrie, der Bahnstrecke und seiner Umgebung. Zu TeamFers Kundenstamm zählen Unternehmen wie SNCF, RATP sowie öffentliche und private Schienennetzbetreiber. Das Unternehmen zeichnet sich durch meisterlichen Einsatz elektronischer, mechanischer und IT-Technologie sowie ausgereifter Messtechnik zur Entwicklung präziser, zuverlässiger und praxistauglicher Produkte aus.